

## **PRESENTACION (del Intendente)**

Al comenzar esta cuenta quisiera subrayar dos hechos ocurridos en la Región que marcaron, principalmente desde un punto de vista humano, el acontecer de este Gobierno Regional.

El pasado 21 de mayo, SE la Presidenta de la República, rendía su cuenta anual, un grupo minoritario de violentistas, escudándose en el legítimo derecho a manifestarse que ejercían diversas organizaciones sociales, atentaron contra el orden público, provocando un incendio que finalmente le costó la vida a don Eduardo Lara, un hombre sencillo, dedicado a su familia y a su trabajo, como lo son miles de chilenas y chilenos a lo largo de todo el país.

Una víctima inocente, indefensa de grupos que no creen en la democracia, intolerantes y dogmáticos.

Este hecho generó un sentimiento de desesperanza, de impotencia y de frustración. Claramente lo ocurrido marcó un punto de inflexión, un antes y un después. La defensa de los derechos ciudadanos y su asentamiento en nuestra sociedad depende de cómo somos capaces de enfrentar activamente hechos que en ella ocurren y que ponen en riesgo, precisamente, a estos derechos.

Cuando esto ocurrió nos pareció que era nuestra obligación enfrentar el problema hacia y con la comunidad. Dedicamos muchas horas de reflexión con autoridades académicas, políticas, religiosas, dirigentes sociales, de organizaciones empresariales, estudiantiles, colegios profesionales, directores de medio, Bomberos, diversas ONG, representantes del Parlamento Juvenil Regional, dirigentes e importantes referentes del mundo cultural y deportivo.

De estos diálogos no puedo dejar de mencionar las palabras del comandante de Bomberos que nos narraba cómo debieron enfrentar momentos

tan complejos cuando intentaban rescatar a Don Eduardo Lara o cuando se nos decía que el homenaje a nuestros héroes navales, volviera a tener un sentido familiar y que la cuenta anual ante el Congreso Pleno se desarrollase dentro de un clima de civilidad y respeto.

Con el tiempo fuimos capaces de generar un clima que ha permitido que, sin dejar de afectar los legítimos derechos que tiene la ciudadanía de manifestarse, no se hayan repetido eventos como los vividos ese día. Por cierto que el riesgo siempre estará presente; pero cuando una comunidad es capaz de unir sus fuerzas en torno a un objetivo, como es el de vivir en paz, es posible lograrlo. Que lo ocurrido con Eduardo Lara sea un llamado de atención permanente para que “el nunca más” sea efectivamente una realidad.

El otro hecho que marcó este periodo han sido las emergencias que no sólo han afectado al sistema de protección civil, el que ha debido extremar sus esfuerzos, sino que también ha develado lo mucho que nos queda por hacer, a pesar de los evidentes avances que hemos ido logrando en esta materia.

En esta temporada hemos tenido 905 incendios forestales, un 20% más que el año pasado, afectando a 26.516 Ha, un 542% de aumento, siendo las comunas de Valparaíso, Villa Alemana, Quilpué, San Antonio, Cartagena, La Ligua, Limache y Casablanca las más afectadas. Hubo cuatros momentos de extrema preocupación. El 3 de Noviembre hubo incendios en seis comunas de la Región, 4 de ellos simultáneos. Entre los días 18 y 27 de diciembre hubo incendio en Cartagena (más de 5 mil Ha.), San Antonio con 4 ocurrencias, Villa Alemana y Valparaíso. El día 2 de enero un incendio que comenzó en el sector de Quebrada Verde afectó a 254 viviendas, dejando a familias sin sus casas, sin sus enseres y sin sus recuerdos, a pesar del enorme esfuerzo de Bomberos y CONAF. Y el día 12 de marzo un incendio puso en peligro al

campamento Felipe Camiroaga y Parcela 11, en la comuna de Viña del Mar, afectando la conectividad y los suministros de electricidad y agua potable.

Nos hemos visto afectado por 553 sismos en 12 días (hasta el 3 de mayo), los menos, de alta intensidad que en una ocasión generó alerta preventiva de tsunami, la mayoría de baja intensidad pero en ocasiones muy seguidos. Si bien no hubo daños materiales importantes ni lesionados se generó un preocupante estado de nerviosismo en la población.

Las lluvias en altura son cada vez más frecuentes provocando inundaciones en sectores poblacionales, como lo ocurrido en el estero Pocuro el 25 de febrero.

Los momentos vividos, principalmente por las familias damnificadas, tienen una profunda dimensión humana. Por un lado el dolor que significa perder lo que se ha podido armar con el esfuerzo de años. Y por otro, la inmensa capacidad de resiliencia que estas familias han demostrado y por la tremenda solidaridad que surge entre ellos y en la comunidad.

Es precisamente esa doble situación, de dolor y esperanza, la que nos debe obligar a hacer todos los esfuerzos posibles para ser cada día más eficientes y eficaces en nuestro actuar frente a las emergencias.

Las emergencias son fenómenos aleatorios. Es decir, son imprevistos, no es posible seriamente determinar cuándo van a ocurrir. Por ello es que resulta muy importante el comportamiento que tengamos para evitar estados de innecesarios conmoción en la población. El rol de los medios de comunicación es clave para evitarlos, así como tener un sistema de emergencia creíble.

## **1. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE EMERGENCIAS**

En la Región se hace necesario implementar políticas públicas que respondan, más allá de los lineamientos nacionales, a nuestra propia realidad, como por ejemplo, una región extensa donde las distancias hacen que las respuestas iniciales no sean oportunas o áreas urbanas cercanas a zonas de riesgo donde el tiempo de reacción es clave.

Es cierto que se ha avanzado mucho; pero también lo es que nos queda aún mucho por hacer y aprender. La gestión siempre debe estar acompañada de la planificación y el control, lo que hoy no tenemos. Por esta razón es que hemos puesto en marcha en el Gobierno Regional una nueva unidad que hemos denominado Vulnerabilidad territorial y Emergencias cuya finalidad esencial será la de proponer iniciativas destinadas a prevenir eventos y sus efectos, a propiciar mejoras en los procedimientos y adecuar los sistemas de reacción frente a las consecuencias que generan las emergencias.

Su primera tarea es terminar la preparación de una serie de proyectos destinados a mejorar la gestión en el ataque temprano de los incendios forestales, mejorar los sistemas de operación y de protección de los brigadistas, lo que esperamos poder presentar antes de junio a la consideración del Consejo regional.

## **2. EDUCACION**

En la Región se ha puesto un especial énfasis en la calidad y cobertura de la Educación Parvularia. Contamos hoy con establecimientos de vanguardia que conjugan los mejores estándares internacionales para el desarrollo y cuidado de niños y niñas, desde el nacimiento hasta los 6 años.

En la actualidad, hay más \$68 mil millones invertidos en la región en nueva infraestructura, ampliación y remodelación de establecimientos JUNJI y Fundación Integra; 6.900 nuevos cupos de aumento de la oferta pública. La región contará con un total de 66.295 cupos disponibles al final del periodo presidencial con 85 nuevos establecimientos.

Por otra parte, se busca mejorar las condiciones de trabajo de los profesores. A contar del 31 de julio próximo 32 mil docentes de la Región comenzarán a percibir aumentos promedio en sus salarios en un 30% y contarán con más tiempo para preparar sus actividades docentes aumentando a un 30% las horas no lectivas.

También se busca acorta las brechas, como la digital. Más de 24 mil estudiantes habrán recibido esta importante herramienta educativa. Por otra parte, más de 630 mil estudiantes habrán recibido apoyo en útiles escolares y más de 2 mil estudiantes habrán formaron parte del Programa de Acompañamiento y Acceso Efectivo a la Educación Superior que llevan a cabo universidades y centros de formación técnica con estudiantes de 3° y 4° para facilitar el acceso a la educación superior.

La gratuidad es otro mecanismo destinado a mejorar los niveles de inclusión y reducir brechas. En la Región cerca de 19 mil estudiantes de la educación superior acceden a este derecho, el que fue usual en el pasado. Este año se expandió este derecho a la educación técnica. Probablemente se duplicará el número de familias beneficiadas, lo que sabremos a fines de mes.

"GO 4 Valparaíso", es un programa inédito que surge desde la región y que tiene por objetivo, promover la enseñanza efectiva de un idioma extranjero en establecimientos municipales, de manera tal que en estos establecimientos se alcance el perfeccionamiento del uso de una lengua, por el momento inglés, de

la misma manera como ocurre en los mejores lugares del país. Es un plan de largo plazo proyectado a 10 años.

En 2016, 78 docentes líderes de inglés, 160 docentes colaboradores, 15.800 estudiantes, 40 establecimientos municipales pertenecientes a 35 comunas de la región, se incorporaron al Programa. Los establecimientos recibieron el "Sello Inglés", los que irradiarán su modelo a otras escuelas y liceos de sus comunas. En este año se pretende avanzar a 238 docentes líderes y a aumentar a 17.000 los estudiantes. Los Principales ejes de trabajo para el 2017, son: Campamentos de Verano e Invierno, Jornadas de perfeccionamiento docente estacionales, Torneo de Debates, Seminarios y Cursos de Capacitación y Perfeccionamiento Docente, y Cursos de Inglés online. Por otra parte 5 comunas se adjudicaron el Proyecto English Week (Quillota, San Antonio, Llay Llay, Cartagena y San Felipe).

Otro ámbito que deseamos introducir en el sistema es el patrimonio, para lo cual estamos trabajando con el Municipio de Valparaíso para recuperar la Escuela Barros Lucos para forjar allí la primera escuela con sello Patrimonial.

También nos interesa introducir la innovación dentro de las actividades formativas, profundizando ciertas experiencias, como las que se llevan a cabo en la comuna de Calle Larga con un ambicioso proyecto de astronomía y robótica o a través del programa INNOVA.

### **3. DESARROLLO PATRIMONIAL**

La región cuenta con un valioso patrimonio. Sin embargo, no hemos sido capaces de convencer que se comprenda que el patrimonio no es un valor que atenta contra el desarrollo, sino que es un factor de desarrollo.

A fines del año 2015 se formó, el Consejo Regional para el Desarrollo Patrimonial (CORDEP), órgano de participación integrado por personalidades y representantes de distintas instituciones públicas y privadas de la región que tienen relación directa con el ámbito de la gestión patrimonial.

Este Consejo ha logrado avances en la sistematización de la información existente sobre el patrimonio regional, en la elaboración de una línea base del desarrollo patrimonial que ha permitido diagnosticar sus principales problemas y nudos críticos. También ha dado inicio a un proceso de elaboración participativa de la política regional de desarrollo patrimonial, el cual contempla incorporar la mirada de actores sociales e institucionales, con experiencia en gestión patrimonial.

En paralelo, ha impulsado algunas iniciativas concretas para apoyar la protección y la gestión del patrimonio regional. Entre ellas la declaración de Monumento Histórico la Casa d'Italia, encontrándose para su tramitación el decreto por parte del Ministerio de Educación a la espera de una resolución judicial.

En materia de inversión en gestión patrimonial se destacan el inicio de las obras de restauración de la Capilla Lo Vicuña en Putaendo; las obras de restauración del Mercado Puerto en Valparaíso; el diseño para la restauración de la Parroquia XII Apóstoles en Valparaíso. Este año se espera dar inicio al proceso de construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencia y la habilitación Museo Universitario del Grabado, entre otros. Además se ha concluido con el estudio de gestión de la Iglesia San Francisco, requisito para obtener su aprobación y postular a recursos.

Si hay una materia que debería contar con instancias de decisión regional, según normas nacionales, es el Patrimonio. Hace años existió en la Región un Consejo que tomaba decisiones sobre la materia; pero que lamentablemente

fue disuelto. Su existencia nos hubiese evitado situaciones que se han prolongado por mucho tiempo, especialmente en la ciudad de Valparaíso. Por ello es que debemos trabajar para que se reponga la existencia del Consejo con sus antiguas atribuciones.

También propongo que establezcamos el concepto del Patrimonio de Interés Regional y Comunal, de manera tal que quienes adquieran estas categorías, el Gobierno Regional les garantice ciertos recursos para abordar su operación y mantención según una metodología rigurosa y que establezca deberes y derechos recíprocos. Ejemplos en la Región hay muchos. Una casa patronal de hace más de un siglo que desea adquirir el Municipio de Rinconada; la casa donde vivió Pedro Aguirre Cerda en Calle Larga; la casa de La Cultura de Limache, etc. También podríamos reconocer barrios patrimoniales, como los formados con las viviendas KPD en Quilpué o los departamentos de la Población Marquez en Valparaíso.

#### **4. CULTURA**

Si hay algo que nunca las políticas públicas en el ámbito de la cultura pueden abandonar es el reconocimiento de sus cultores, más aún cuando forman parte de nuestro patrimonio inmaterial vivo. El año pasado entregamos una pensión de gracia a nuestro querido Motemei, Carlos Martínez, el último cultor de esta manifestación y que durante 40 años realizó el mismo recorrido por los cerros de la ciudad con un canasto de mote de maíz bajo el brazo.

El año pasado comenzó a funcionar el Centro de Creación de La Ligua, destinado a niños, niñas y jóvenes, para fomentar procesos creativos de aprendizaje en las artes, las ciencias, las tecnologías y la sustentabilidad. A la fecha cerca de 500 estudiantes han participado de sus actividades y este año se iniciarán las obras de su nuevo edificio.



La cultura adquiere un sentido especial cuando es la ciudadanía la que la siente como un derecho propio. Mi barrio es cultura es un programa que la Dirección Regional de Cultura ha desarrollado en 10 comunas y en el campamento Manuel Bustos destinado a abrir espacios de encuentro en las comunidades. En Santa María ha dado origen al centro cultural “Chilenito González” en el Sector Los Pinos y en Chilcolco, que la agrupación de artesanas haya iniciado la construcción de su primera galería artística. La expresión de la cultura en los barrios tiene, en la reconstrucción de los cerros de Valparaíso, una maravillosa expresión en los murales pintados en los muros de contención y en los mosaicos contruidos por sus propias vecinas.

La gestión de vecinos, del sacerdote de El Totoral, del cultor Arnoldo y de un conjunto de Cantores ha permitido la reactivación de una vigilia de Canto a lo Divino en la Localidad de El Totoral, comuna de El Quisco. Esta vigilia recupera esta tradición desaparecida en la zona. En la comuna de Petorca y la zona de Longotoma, se han fortalecido el circuito de vigiliass con nuevos cantores a lo divino formados por el Cultor Juan López.

Con un acto cultural realizado en la Plaza Sotomayor se homenajeó a una chilena eterna, Violeta Parra, a 100 años de su nacimiento con la participación de 10 mil personas.

La cultura tiene el poder de traernos al presente, el pasado, con un sentido de enseñanza. Se ha concretado la primera etapa de La Ruta de la Memoria que rescata y pone en valor sitios donde se violaron los derechos humanos como el Liceo N° 2 de Niñas de Valparaíso, Las Coimas San Felipe e Isla Riesco en Colliguay.

## **5. DESARROLLO SOCIAL**

Nos hemos propuesto lograr que la mayor cantidad de personas en situación de discapacidad ingresen al Registro Nacional de Discapacidad, con la finalidad de aplicar la Ley Reserva Legal de Empleo, donde además se establece la eliminación de la discriminación.

Por otra parte se inició la construcción del primer establecimiento de larga estadía para personas mayores. Se atenderán a personas mayores vulnerables, que requieren servicios de cuidados de larga duración. Estará emplazado en Playa Ancha y se espera terminarlo a fines del año 2018.

En las comunas de Quillota y El Tabo se desarrolla un proyecto de construcción de condominios de viviendas tuteladas, un proyecto diseñado especialmente para adultos mayores.

Además de llevar adelante el Registro social de hogares se ha estado implementando el Registro Social de Calle que nos permitirá conocer a las personas que viven en esta situación. En el 2016, en este registro se contabilizaban, sólo en 13 comunas, más de mil personas.

## **6. SALUD**

El 31,3% de los estudiantes de primero medio de los colegios municipalizados y particulares subvencionados de la región tienen sobrepeso y el 25% de pre kínder, kínder y primero básico tienen obesidad.

Revertir esta situación es una tarea de todos. Se requiere de un cambio cultural, de cambios de hábitos. Es lo que se busca con la nueva ley sobre etiquetados de alimentos. Ya se está produciendo un efecto positivo en los colegios de la Región, como se ha podido constatar en los encuentros que Salud hace habitualmente con la comunidad. Pero tenemos que avanzar para que ello ocurra también en el entorno de los colegios, como lo ha hecho el

Municipio de San Felipe la que a través de una ordenanza prohíbe la existencia de comercio ambulante de alimentos “altos en”, lo que abre un camino para seguir avanzando hacia una alimentación más saludable.

La construcción de los nuevos hospitales y centros de salud primaria, más allá de su infraestructura y servicios, permite acercar la salud a la gente, en especial a pacientes que deben viajar largas distancias para recibir atención. Es el caso, por ejemplo, de quienes deben viajar desde San Antonio hacia Valparaíso para dializarse. Este hecho se solucionará con el nuevo hospital Claudio Vicuña. Su construcción se encuentra en etapa de licitación.

En el caso del Hospital San José de Casablanca, concluido su diseño, se encuentra en la etapa de evaluación de MIDESO y se está preparando el llamado de licitación, la que se espera se haga este año.

En cuanto al Hospital Biprovincial ya se está en fase constructiva y el de Marga Marga en proceso de licitación.

Todo esto significa que los 4 hospitales comprometidos con la Región por el Gobierno de la Presidenta Bachelet se encuentran en etapa de no retorno, es decir, la inversión de unos US\$ 600 millones comprometidos para afianzar la salud pública serán una realidad en los próximos años.

Sin duda que esta infraestructura mayor no tendría sentido si no es complementada con los servicios de atención primaria, servicios al alcance de la gente, cerca de sus barrios. La Región ha avanzado mucho en este sentido, principalmente por las decisiones que el Consejo Regional ha estado siempre dispuesto a apoyar de manera transversal y en coordinación con el sector.

En obras se encuentran los CESFAM de Algarrobo, El Tabo, San Antonio (Llolleo), La Calera, Panquehue, Calle Larga y terminados Rodelillo, Juan Fernández, La Ligua y se espera iniciar este año el de Limache. Asimismo se ha avanzado con los CECOSF en Putaendo, Nogales (El

Polígono) cuyos vecinos hace más de 30 años que esperan contar por ello. Algo similar ocurre con los CECOSF El Trigal de La Calera, Cartagena (San Sebastian) que funcionaba en la Iglesia , así como el reinicio de las obras del Hospital psiquiátrico en Los Andes.

Todas estas inversiones están orientadas a completar una red de atención de la salud pública, la que ha sido apoyada por la entrega de ambulancias y centros oftalmológicos móviles a cada servicio de salud por parte del CORE. Se trata de acercar la salud a la población y prevenir. La posibilidad que ahora en el Hospital de San Felipe se puedan tomar los exámenes de coronariografías, angioplastías y angiografías resulta ser una señal muy positiva en este sentido, como lo es también la compra de 700 catres clínicos para personas inmovilizadas por parte del CORE.

## **7. DEPORTES**

En la Región sólo 32,5 % de las personas declaran practicar un deporte. Además del colegio, el barrio es clave para aumentar el interés de la población. Para ello requerimos buena infraestructura y capacidad dirigenal para utilizarla. En las próximas semanas enviaremos al CORE una propuesta para destinar recursos del Fondo Regional de Inversión Local para mejorar y reacondicionar, según estándares, a tantas instalaciones deportivas que se encuentran en los barrios en mal estado.

También se hace necesario fortalecer a las organizaciones deportivas. Con FONDEPORTE en el año 2016, 60 organizaciones, que representan más de 12.000 deportistas pudieron desarrollar distintos proyectos deportivos. Sin embargo, ello no es suficiente. Por ello es que prontamente presentaremos a la consideración del Consejo Regional, un proyecto destinado a financiar la

adquisición de computadores e impresoras, para facilitar la gestión de estas Asociaciones Deportivas.

Asimismo, nos encontramos en fase final del diseño de un proyecto pionero en el país, las Primeras Olimpiadas Regionales, las que deberían realizarse periódicamente, y cuya presentación al Consejo Regional pretendemos hacerlo antes de mediados de junio. Se trata de crear una instancia competitiva entre las 38 comunas de la región, que comenzará con 8 disciplinas determinadas después de una consulta hecha con dirigentes deportivos: fútbol, básquetbol, vóleibol, ciclismo, ajedrez, rayuela, tenis de mesa y atletismo. Esperamos reunir a más de 5 mil deportistas de la región.

En infraestructura, se están resolviendo los problemas que han afectado al Centro del Alto Rendimiento Olímpico del Canotaje, donde a consecuencia de un incendio se puso en riesgo su existencia. Una inversión de \$ 680 millones permitió reponerlo. Posteriormente, como consecuencia del remate de los derechos de agua del Tranque La Luz, donde está emplazado, se puso en riesgo su operatividad, cuestión que hemos trabajado intersectorialmente con sus dirigentes.

Durante el año 2016 se iniciaron las obras del Estadio “Nicolás Chahuan Nazar” de La Calera y se encuentra en la fase final de licitación las obras del Estadio de San Antonio, donde se contará con la segunda pista atlética de la región. Se espera concluir con el diseño del estadio de San Felipe e iniciar el proceso de construcción del CDI de Casablanca.

## **8. FOMENTO PRODUCTIVO E INNOVACION**

Los objetivos se centran, principalmente, en la promoción y fortalecimiento de unidades económicas de menor tamaño. Se trata de apoyar

desde el Estado la innovación, el desarrollo de asociatividad y a fortalecer la relación pública privada en las áreas que corresponda.

En la promoción y diversificación del desarrollo productivo se está implementando el programa Valparaíso Creativo de CORFO, destinado a desarrollar las industrias creativas relacionadas con video juego, donde ya existen emprendedores exitosos, cine, arte, diseño, etc. Es un proyecto de largo plazo que se extiende hasta el año 2025. Otro programa es "Capital humano para la innovación" donde participan la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso; Universidad Santa María y CONICYT, cuyo objetivo es preparar recursos humanos en el aparato público interesado en procesos de innovación. Por otra parte, Innova CORFO se aplica en escuelas en Valparaíso, Quillota, San Felipe y Rapa Nui. Respecto a políticas destinadas a aumentar la productividad, los tres Centros de Desarrollo de Negocios y un cuarto que será inaugurado en San Felipe dentro de pocas semanas, son un buen ejemplo de asociatividad entre el Gobierno (SERCOTEC), las universidades (Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso y Santa María) y el sector privado (Cámara de Comercio). Se trata de una instancia donde, hasta ahora, las ventas de los emprendedores que han recibido asistencia técnica tiene un delta positivo de \$2,3 mil millones y han generado 166 nuevos puestos de trabajo. Adicionalmente a ello, la Cámara de Comercio con apoyo de estos programas se encuentra implementado en 10 empresas de la región unidades de innovación.

En cuanto al Turismo, más allá de las iniciativas que impulsa SERNATUR debemos ser capaces no sólo de consensuar una estrategia de desarrollo del sector, sino que contar con los medios para abordar mancomunadamente su gestión, colocándonos objetivos y metas ambiciosas. Tal como lo comprometimos en un encuentro realizado en la Cámara de Comercio,

estamos próximos a poner en marcha una “Corporación de Turismo de la Región de Valparaíso”, que vendría a suplir las deficiencias organizacionales que tenemos para llevar a cabo procesos de innovación, acreditación, promoción, evaluación y desarrollo de proyectos en el sector.

Otro mercado con alto potencial de crecimiento es la pesca artesanal, si logramos combinar la actividad en el mar y su sustentabilidad con actividades de diversificación productiva, como turismo, cultivo de especies, maquila, comercialización, etc. Para avanzar en este sentido, es que hemos sometido a consideración del Consejo Regional el “Programa de fomento y desarrollo productivo para el sector Pesquero Artesanal” destinado al crecimiento en Infraestructura; Capacitación y Asistencia Técnica; Repoblamiento de los recursos hidrobiológicos y su cultivo artificial, Comercialización y Administración de los Centros de Producción. Es un Plan a tres años que considera a 5 mil 266 pescadores artesanales de esta región, cuyo aporte asciende a 2 mil 812 millones de pesos aportados por el Gobierno Regional; Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal (FFPA) y el Fondo de Administración Pesquera (FAP).

## **9.- ENERGÍA**

En el mejoramiento del entorno y seguridad pública, el año 2016, se cambiaron 15 mil 492 luminarias de alumbrado público en 7 comunas.

En el Programa Mi Hogar Eficiente se atendieron 10 mil familias en 37 comunas aportando ampolletas de bajo consumo.

En energías limpias, se implementó el Programa Techos Solares Públicos, instalando sistemas fotovoltaicos en 6 edificios públicos.

En el SEIA ingresaron 16 proyectos, 2 fueron rechazados, 6 en calificación y 8 proyectos aprobados equivalentes a 628 MW con una

inversión de 730 millones de dólares. De ellos, 6 proyectos que totalizan 82 MW y 131 millones de dólares corresponden a ERNC, los que se ubicarán en las comunas de Zapallar, Cabildo, Panquehue, San Felipe y Casablanca, todos proyectos fotovoltaicos.

Nuestra región, la de Antofagasta y Biobío, generan cerca del 68% de energía eléctrica del país y somos los principales centros de distribución de combustibles. Ello implica asumir una responsabilidad frente a la nación; pero también respecto a nosotros mismos. Si bien existen compensaciones, como las que se señala en la Ley de Equidad Tarifaria que para el caso de la Región significará una rebaja tarifaria promedio del 4,1%, se está produciendo una creciente preocupación sobre la materia.

Recientemente, con la aprobación unánime por parte de la Comisión Regional de Medio Ambiente de la central Los Rulos, y del rechazo también unánime de la central diesel de respaldo Doña Carmen, se ha producido un debate que, más allá de la legislación ambiental existente en el país, muestra que se hace necesario mejorar aquellos aspectos que sí son de incumbencia de la Región, como la falta de una estrategia energética, como se ha estado haciendo en otras regiones. Por ello es que antes de fines de mes la Secretaría Regional de Energía deberá iniciar este proceso, conducente a contar con un Plan de Desarrollo Energético Regional.

## **10.-MINERÍA**

La pequeña minería tiene una importancia relevante en Petorca y San Felipe, golpeadas por la sequía y la baja del precio del cobre. Por ello es que durante el año 2016 y, por primera vez, se ampliaron los apoyos con nuevos programas como Crece de Sercotec o las Becas de Sence en la Certificación de Competencias Laborales, además de explorar programas de Corfo, en



complemento al apoyo que brinda ENAMI en capital de trabajo y equipamiento. Se aportaron \$387 millones en subsidios y créditos a las pequeñas faenas y se encuentra en desarrollo el estudio de prefactibilidad y factibilidad para el proyecto de Nuevo Poder de Compra de Cabildo, lo que constituye una importante señal de apoyo al sector por parte del Gobierno.

Se desarrolló el programa de “Regularización y Fomento a la pequeña minería de la región”, aprobado unánimemente por el Consejo Regional, y destinado a financiar gestión, actualizar equipamiento y maquinarias, en 41 faenas. Además, las asociaciones de la pequeña minería pudieron postular a fondos destinados a la adquisición de equipamiento para mejorar la productividad y seguridad. Adicionalmente, se formularon 57 proyectos de Explotación y Cierre.

En la mediana minería comenzó a operar un crédito de sustentación del precio entregando 10 centavos de dólar adicionales por cada libra de producción de cobre, lo que ha permitido mantener 5 operaciones activas.

En la gran minería, la División Andina de Codelco, lleva a cabo el Proyecto Traspaso, con una inversión cercana a los 1200 millones de dólares, la que permitirá dar continuidad operacional a los actuales procesos productivos de la Minera.

Por otra parte se ha resuelto la situación de incertidumbre que tenía la continuidad de la faena minera El Soldado de Anglo American, donde a las autoridades regionales, provinciales y sectoriales les cupo un importante rol para resolverla.

## **11.- MEDIO AMBIENTE**

En el ámbito de la equidad ambiental, dentro de los proyectos que surgieron en el Consejo de Recuperación Ambiental Quintero Puchuncavi, se

encuentran en desarrollo el Centro de Monitoreo Ambiental y Desarrollo Sustentable en Ex Escuela La Greda, Puchuncaví. Este proyecto se encuentra en la etapa de aprobación de su diseño y busca recuperar un espacio físico para destinarlo actividades culturales ambientales y patrimoniales; así como para monitorear y controlar emergencias. También se están desarrollando la Recuperación de suelos degradados con plantas fito-estabilizadoras y vegetación nativa en las comunas de Quintero y Puchuncaví; el Control de especie exótica zarzamora en el Santuario de la Naturaleza Bosque las Petras Quintero y su entorno y la Construcción Parque Municipal Luisa Sebiré de Cousiño

El Consejo de Ministros aprobó el Plan de Descontaminación para Concón, Puchuncavi y Quinteros que regula el funcionamiento de las fuentes fijas del parque industrial, en especial la emisión de MP 10 y 2,5 y sus precursores; además de fijar criterios para la fiscalización de nuevos proyectos que se instalen en las comunas. Los beneficios valorizados del Plan se estiman entre los US\$19,3 - 43 millones, en un horizonte de evaluación de 14 años.

En el ámbito de la biodiversidad y recursos naturales, se han declarado como bien nacional protegido los humedales de Pichicuy, en La Ligua, y La Laguna en Cartagena.

También hemos puesto marcha una Comisión Regional del Cambio Climático, siendo la primera del país, donde concurren distintos servicios públicos, profesionales expertos de distintas instituciones. Sus primeras tareas se han concentrado en diseñar la puesta en marcha de un Observatorio del Cambio Climático de manera que podamos contar con datos fiables de cómo nos está afectando este fenómeno en la región. Establecer un mapa de riesgos con el objetivo de proponer proyectos de inversión que disminuya los efectos de catástrofes.

Otra iniciativa que tendrá fuerte impacto en un desarrollo sustentable en la Región es la Elaboración Norma Secundaria de Calidad Ambiental en la Cuenca del Río Aconcagua, la que abarcará un área de influencia en 20 comunas de la región. Dicha norma abarcará un recorrido de 142 km. Se definirán 16 áreas de vigilancia y se normarán 27 parámetros físicos, químicos y microbiológicos. De esta manera se pretende proteger ambientalmente la principal cuenca de la Región, con todos los efectos económicos, sociales, biológicos, recreativos, etc. que una medida de esta naturaleza permite. Durante el primer semestre de este año se espera los talleres de participación ciudadana

En materia de gestión integral de residuos sólidos domiciliarios, se inicia la transferencia y transporte de los residuos sólidos domiciliarios de las comunas de la Provincia de San Antonio hacia un sitio de disposición final autorizado. Se avanza en la ejecución del “Centro de Tratamiento Intermedio de RSD” de la comuna de Casablanca, con un financiamiento FNDR. Con ello se alcanzará un 71 por ciento de residuos sólidos dispuestos en relleno sanitario.

Se inician las obras de cierre del vertedero de Villa Alemana, de Orito en Rapa Nui y del diseño de ingeniería para el cierre de los localizados en las comunas de Santa María y Puchuncaví.

## **12.- PUERTOS Y LOGISTICA**

Nuestra Región es la más importante del país en el movimiento portuario y marítimo de naves mayores. Cuenta con una ubicación privilegiada como para transformarse en un polo logístico de la mayor

relevancia en el país, desde la zona norte central hasta la zona sur central e incluso para zonas ubicadas más hacia el sur y fuera de nuestras fronteras.

Para que ello ocurra se requiere la convicción que la competencia en este campo es y será muy activa, de un convencimiento por parte de los principales actores públicos y privados, de condiciones que garanticen la prestación de servicios seguros y estables, y de una disposición constante de innovación y desarrollo.

En el último tiempo se han venido produciendo hechos, particularmente en Valparaíso que, más bien, muestran que estamos cada vez más distantes de las condiciones descritas.

La competencia muchas veces la asociamos a puertos extranjeros cuando nosotros la tenemos en Chile mismo. En la Octava Región existe cada vez más una mejor oferta portuaria, donde se han realizado inversiones y captado carga que antes llegaba a nuestros puertos, particularmente desde la VII Región al sur. Los que allí operan son los mismos operadores que lo hacen en nuestra región y con volúmenes menores, los que han sido capaces de crear una fuerte competencia interportuaria. Me refiero a los puertos de Coronel, Lirquén y SVTI quienes movilizan cerca de 27 millones de Ton contra 43 de la Región y la diferencia en contenedores es entre 600 mil unidades contra 1,3 millón.

Por ello es que resultan incomprensible las dificultades que está encontrando la industria en Valparaíso. Aquellos que creen que los éxitos están asegurados están profundamente equivocados. Cada día más la industria marítima requiere de servicios eficientes y seguros y, si no los hay, simplemente desvían carga a otros puertos o suspenden servicios. Esto último perfectamente puede ocurrir con los cruceros.

Valparaíso necesita resolver sus ya prolongados problemas de convivencia entre la ciudad y el puerto. Se debe romper la creencia que sólo mi posición es la correcta y se debe aceptar que muchos de estos proyectos fueron concebidos y desarrollados en tiempos muy distintos a los de ahora. Tenemos una oportunidad por delante y la debemos tomar antes que sea demasiado tarde. También se necesita resolver su relación con el patrimonio, resolviendo la inexistencia de una adecuada institucionalidad, que apoye los esfuerzos de su municipio y que pueda encontrar las fuentes de financiamiento que se requieren dentro de un plan respetado por todos.

Por otro lado, debemos pasar a una etapa mayor en las relaciones interportuarias. Así como hasta ahora la competencia entre los terminales ha sido el eje orientador de su desarrollo, debemos buscar, guardando esta condición, nuevas relaciones entre ellas, de cooperación, para enfrentar un nuevo concepto basados en redes. Una buena iniciativa podría ser mejorar la conectividad vial entre ambos puertos y complementarlas con una buena red ferroviaria que los uniera con centros logísticos ubicados en la Región Metropolitana y en la Región, bajo un concepto logístico homogéneo. Un buen ejemplo de trabajo conjunto ha sido el que se ha llevado a cabo con la comunidad del transporte de carga portuaria, junto a las empresas portuarias de la región, en el desarrollo de un modelo de gestión para cuantificar con criterios comunes los tiempos de espera de los camiones con el objetivo de disminuir costos de la cadena logística.

### **13.- GOBERNANZA DE LA BAHIA PUCHUNCAVI QUINTERO**

La bahía de Puchuncavi Quintero es muy importante para el país y la Región pero tiene un problema de gobernabilidad. Desgraciadamente no

tenemos institucionalidad pública que cumpla el rol de Autoridad en el manejo de bahías, como si ocurre en otros países.

Esa fue la razón que nos motivó a alentar un modelo de Gobernanza que, básicamente, se trata de una autorregulación de los actores, la que poco a poco ha ido abriéndose paso. Ya se cuenta con un directorio con representantes de las empresas, organizaciones de la sociedad civil, de los pescadores artesanales, autoridad marítima, regional y comunal y se pretende formalizarla mediante una Corporación que cuente con equipos técnicos propios que permita planificar, gestionar y controlar el funcionamiento de la bahía en temas como emergencias; re – habilitación ambiental; sustentabilidad de la pesca artesanal sustentabilidad del turismo; mejorar la eficiencia del sistema portuario y entregar a la comunidad información en forma rápida y segura.

#### **14.-SEGURIDAD CIUDADANA**

Según la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana, la cifra de victimización de hogares en la Región de Valparaíso, se mantiene estable, lo que se refleja en prácticamente todos los delitos que mide la encuesta. Durante 2016, el 25,8% de los hogares de la región han sido victimizados por algún Delito de Mayor Connotación Social, guarismo por debajo del promedio nacional. En el año 2010, fue de un 26,5%. La excepción es en delitos de connotación económica como clonación de tarjetas (de 2,3% a 4,8%) y estafa telefónica (cuento del tío) de 2,3% a 4,2

Según los expertos en la percepción de inseguridad, las situaciones de violencia e incivildades son las que más influyen. Hasta el año 2015 no eran consideradas y, respecto al año 2016, ya se han logrado avances importantes en su disminución. Por el ejemplo el consumo de alcohol en la calle ha disminuido desde un 24% a un 17%.

Se ha logrado recuperar, por ejemplo, más 37.724 metros cuadrados de espacios públicos para la comunidad, beneficiando a más de 1 millón personas.

En materia de reinserción social, considerado esta como una labor de vital importancia para robustecer la seguridad ciudadana y la sensación de vulnerabilidad en la población, debemos destacar de manera especial la inauguración de la primera carrera técnica en el complejo penitenciario de Valparaíso, Técnico en Administración de Logística, impartida por el Instituto Tecnológico de la Universidad de Playa Ancha, aplicando la gratuidad en la educación superior e iniciada el mes pasado, es una luz de esperanza para que otras universidades de la región se atrevan a enfrentar un desafío con un tremendo sentido humano.

Otro gran avance han sido la constitución de los Consejos Comunales de Seguridad Pública en todas las comunas de la Región, salvo en dos, cuya constitución se producirá en las próximas semanas. Este es un encuentro entre la ciudadanía, las policías, sus autoridades judiciales y comunales que pretende generar un vínculo de coordinación y vínculos territoriales para elaborar planes de acción.

En esta labor, el trabajo conjunto con ambas policías ha sido muy provechoso, en especial en la lucha contra el narcotráfico y en los avances que se han logrado en reducir las incivildades en Valparaíso. Pero también el trabajo que ha desarrollado el Consejo Regional impulsando y aprobando muchas iniciativas para apoyar el trabajo de las policías y el aporte de la ciudadanía en los barrios.

En el ámbito de las inversiones se han entregado las Comisarías de Villa Alemana, Concón, y la Ligua. Se encuentran en etapa de construcción la reposición de la 7° Comisaría de Calera, 5° Comisaría de Casablanca y la

Subcomisaría Placilla Peñuelas. En estado de diseño se encuentran la construcción Retén de Playa Ancha y la reposición Subcomisaría de Llay Llay y en proceso de licitación la reposición de la Subcomisaría de Quintero. Además para este año se pretende iniciar los procesos de licitación de la subcomisaria de El Belloto. En el Gobierno Regional se encuentran en etapa de desarrollo proyectos por \$3,2 mil millones destinados a seguridad.

## **15.- VIVIENDA Y URBANISMO**

Uno de los problemas más complejos que tenemos en la región son, sin duda, los campamentos, reflejo de una situación que no nos podemos permitir en nuestro país, que nos muestra el rostro de una sociedad injusta, excluyente y que, para peor, desaprovecha mucho talento perdido de jóvenes capaces que no pueden desarrollarse por falta de oportunidades, de mujeres jefes de hogar con capacidad emprendedoras.

Cuando asumí como Intendente existía un convenio de programación que ilusionaba a los vecinos, pero que no tenía proyectos específicos para ser ejecutado; el principal campamento de Chile, Manuel Bustos, llevaba años luchando para que se realizara su plan de loteo, condición esencial para poder iniciar obras de urbanización y tampoco existía una estrategia y un plan de acción definido para cada uno de los campamentos. Lo primero que hicimos fue transparentar la situación y ella señala que de 146 campamentos existentes, según el catastro del año 2011, 32 han sido cerrados, 23 durante este Gobierno, en 10 comunas, y se espera cerrar este año 14 más.

Nos dedicamos a destrabar los procesos y a preparar la estrategia y el correspondiente plan de acción. De ese trabajo se concluyó que de los 113 campamentos existentes en el catastro, 47 tienen una solución por medio de urbanización correspondiente a 4.286 familias; 4 por vía de un proyecto



habitacional, 1.023 familias, y 62 requieren ser relocalizados por razones normativas o estar en zonas de riesgo, 2.208 familias. Es decir más del 70% de las familias tendrán una solución en el mismo lugar donde se encuentran. Además, fijamos el compromiso que todas las familias deberán conocer la hoja de ruta de su solución a fines del segundo semestre de este año. Formamos una mesa inédita de coordinación con todos los servicios públicos para realizar un trabajo conjunto con las organizaciones vecinales. Como por ejemplo, el trabajo realizado por FOSIS con Yo emprendo semilla y Yo trabajo jóvenes. Ha sido emocionante ver cómo a los que participaron, les ha permitido iniciar emprendimientos o mejorar lo que hacían, creando mejores posibilidades en sus ingresos y, lo más importante, convencerse que es posible. Las manifestaciones culturales, encuentros deportivos, la entrega directa de ciertos servicios, el trabajo de CONAF; de medio ambiente; de Energía; de SENAMA; del SENCE; CONADIS; de Justicia; PRODEMU, etc. ha significado que el Estado esté presente en el terreno mismo, en una entrega de servicios que se ha proyectado a varios campamentos este año.

Para resolver el problema de la falta del loteo en el campamento Manuel Bustos aprovechamos las capacidades instaladas en el SERVIU y un grupo de profesionales, en un breve tiempo, resolvieron un problema de años. Por otra parte, la Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales tiene por delante otra gran tarea. Regularizar y entregar soluciones definitivas, títulos de dominio, este año a 866 familias en el campamento Manuel Bustos. Así estarán resuelto las cuestiones básicas para comenzar a urbanizar, mejorar las viviendas, crear buenos espacios públicos, de manera tal que se comience hablar del barrio Manuel Bustos.

Sabemos que la tarea la dejaremos encaminada cuando dejemos el cargo. Tenemos que actualizar el convenio de programación con cifras reales,

para lo cual los estudios que se han llevado a cabo nos darán referencias ciertas para fijar proyectos y montos.

A propósito de la instalación de un plan piloto destinado a preparar a los Gobiernos Regionales para asumir las nuevas funciones una vez que opere el traspaso de competencias, en el nuestro se ha creado una nueva división denominada Desarrollo Social y Humano. Con ella hemos estado preparando una intervención integral, semejante a la que estamos realizando en campamentos, en el sector Viento Sur ubicado en Playa Ancha, que contempla mejoras arquitectónicas de acuerdo a las condiciones de las más de 200 familias que allí viven, incorporación de energía renovables, normalizaciones en la habitabilidad, de seguridad y la intervención de los servicios de deporte, FOSIS, cultura, servicio del adulto mayor, servicio nacional de la discapacidad, etc.

Este año se dará comienzo al programa pequeñas localidades en Horcón y Juan Fernández con la intervención en redes de alumbrado, conservación de espacios públicos, vías de circulación, aceras peatonales, etc.

## **16.- TERRITORIO INSULAR**

En relación a Juan Fernández, la conectividad de la isla es esencial para asegurar su integración con el continente y facilitar la vida de sus habitantes. Los diseños de los muelles de Bahía del Padre y Bahía Cumberland se encuentran en desarrollo; así como la finalización del diseño del mejoramiento del aeródromo que permitirá recibir aviones de mayor capacidad y seguridad, lo que deberá ser complementado con una nueva conexión vial con la ciudad.

A esto se suma, el incremento del subsidio de transporte marítimo, que permitió aumentar la frecuencia de viaje desde Robinson Crusoe a Isla

Alejandro Selkrik y el aumento de 12 vuelos adicionales a la isla entre los meses de mayo a agosto, pasando a 6 vuelos mensuales.

En materia de turismo y fomento productivo, se declaró el tercer producto con sello de origen: El Coral Negro, el cual se suma a la Langosta y el Cangrejo Dorado. Además, se inició la tramitación de la comuna como zona de interés turístico. Junto con ello, se mejorara el borde costero, cuyo inicio de obras se encuentra en etapa de licitación.

En cuanto a **Rapa Nui**, los principales ejes de trabajo del Gobierno de la Presidenta Michel Bachelet tienen relación con el Proyecto de Ley de Residencia, Estatuto Especial de Gobierno y Administración del Territorio Especial de Rapa Nui, coadministración del Parque Nacional Rapa Nui, todas iniciativas en marcha y que están destinadas a reconocer a la etnia Rapanui y a proteger su territorio.

Las inversiones más importantes que se han realizado en la isla tienen relación con la adquisición de un equipo estabilizador de voltaje para hospital y reposición de 2 grupos electrógenos, lo que permitirá, entre otros, un funcionamiento regular y seguro de los equipamientos del hospital; adquisición maquinarias cantera, construcción obras de cierre vertedero de orito, adquisición clínica dental móvil Rapa Nui.

## **17.- EL MUNDO RURAL**

La Región ha convivido con una extensa sequía que la ha afectado por ya casi 10 años. Este fenómeno no sólo tiene fuertes repercusiones en la economía regional, sino que también en el ámbito humano y territorial.

Este Gobierno Regional ha llevado a cabo una política que ha permitido rehabilitar antiguos tranques de la Reforma Agraria recuperando o asegurando

la actividad agrícola, como ha ocurrido con el Proyecto de rehabilitación del tranque Nanjarí, ubicado en el sector de Piguchén, comuna de Putaendo. En total son 55 familias campesinas que trabajan en 350 hectáreas o en Calle Larga con el tranque Los Rosales y el tranque La Engorda; en la comuna de Santa María, etc.

Estos son algunos ejemplos desde que comenzó el convenio entre INDAP y el Gobierno Regional. Ya son más de 40 proyectos que embalsan cerca de 2 millones de metros cúbicos de agua. Asimismo, se han concretado 25 proyectos de conducción que representan más de 26 mil metros de canal. En total se han visto beneficiadas cerca de 2.700 familias campesinas.

Actualmente se ejecutan 18 obras de riego a través del convenio INDAP – GORE que consisten en la rehabilitación de tranques, así como obras de conducción por un monto de \$1.500.000.000.

Con la participación de la Comisión Nacional de Riego se llevaron a cabo proyectos de revestimiento de canales del orden de 3.200 ml y proyectos de tecnificación para 11 ha de frutales en las provincias de San Felipe y Los Andes. Por otra parte, se ha duplicado la inversión en la recuperación de suelos degradados, llegándose a intervenir 4.500 Ha. para resguardar la calidad de los suelos, evitando su erosión, como el despedrado, la siembra de forrajeras y otras.

También se han desarrollado distintos programas para apoyar el rol de la mujer en el sector como asesorías de gestión, participación en ferias, desarrollo de sistemas de riego, existiendo una mesa de coordinación con INDAP y beneficiando a 5021 usuarias. Además, a través de PRODEMU se han estimulado diversos emprendimientos tanto en la producción como en la comercialización de productos agrícolas. Del total de los recursos anuales de

INDAP, unos 10 mil millones, cerca del 40%, son derivados hacia el apoyo de actividades realizadas por mujeres.

Con el programa Apoyo a la Agricultura Familiar Campesina se apoyaron a 136 emprendedores. Por ejemplo, en las comunas de San Esteban y Santa María existe un grupo de 28 productores de uva de mesa que con este apoyo exportan a Inglaterra, Alemania, Italia y Estados Unidos.

El plan de grandes embalses contiene el de Catemu que otorgará seguridad hídrica a 40 mil Ha., con una inversión de unos \$155 mil millones y una capacidad máxima de 180 millones de m<sup>3</sup>., cuyas obras esperan ser licitadas durante el segundo semestre de este año. También se tiene programada la licitación de las obras del embalse Las Palmas, Provincia de Petorca, durante el segundo semestre de este año, lo que aumentará la capacidad de acumulación en 55 millones de m<sup>3</sup>, con una inversión de unos \$74 mil millones. Y si logramos un acuerdo con los regantes puede ser posible que se licite este año el embalse Los Ángeles cuya capacidad será de 30 millones de m<sup>3</sup>. A estos proyectos debemos incluir el embalse Pocuro, con estudios de factibilidad avanzada y el embalse Chacrillas cuya capacidad máxima es de 30 millones de m<sup>3</sup>.

La Región, como nunca en su historia, tendrá una capacidad acumulada de unos 295 millones de m<sup>3</sup>, asegurando el recurso para 90 mil Ha., superficie estimada actualmente explotada.

Junto con lo anterior se proyecta ampliar el Embalse Los Aromos, aumentando su capacidad desde 30 a 60 millones de m<sup>3</sup>, se encuentra en desarrollo el proyecto de Cuncumen que con un costo estimado de \$19 mil millones permitirá regar cerca de 1.500 Ha trasladando aguas desde el Río Maipo y se ha concluido con el mejoramiento del embalse Rautén de la comuna de Quillota.

A estas iniciativas se agregan los estudios para emplazar plantas desalinizadoras en la provincia de Petorca e iniciar este año el proceso de factibilidad del Canal Prosperidad.

En cuanto al Agua Potable Rural, existen 158 sistemas que cubren la demanda de 200 mil habitantes apoyados por el Ministerio de Obras Públicas y el Consejo Regional en obras de mejoramiento, ampliación y conservación de la infraestructura. Se están realizando ampliaciones en Ventana Alto, La Palma Quillota, Cuncumén, Santa Teresa, Los Loros, Santa Rosa de Colmo, San Ramón, Quebrada Alvarado y se concluyeron proyectos en La Americana, Hierro Viejo, Rinconada de Guzmanes, Troncal San Pedro, Villa Huaquén, El Escorial, Pedernal, Santa Julia, San Ramón el Francés, Los Molinos, etc.

## **18.- PLANIFICACION Y GESTION HIDRICA**

El periodo de sequía ha traído importantes consecuencias en la red de agua para el consumo humano, particularmente en el mundo rural, y ha destruido más de 10 mil Ha. de cultivos. Solo en el suministro de agua potable se han gastado más de \$ 30 mil millones en los últimos tres años. La escasez hídrica se ha convertido en una de las principales limitantes para la sostenibilidad y el desarrollo humano, económico y social de la Región de Valparaíso, convertida hoy en frontera de contención a la desertificación que avanza de norte a sur. Las proyecciones de cambio climático indican que las precipitaciones tenderán a disminuir en los próximos 30 a 40 años a menos de la mitad del promedio actual.

Asumiendo este riesgo se conformó un “Consejo Consultivo para el Desarrollo y la Sostenibilidad Hídrica de la Región” integrado por los usuarios de los APR, expertos del ámbito académico, empresarios y representantes de los municipios y del Consejo Regional, con el soporte de una Comisión

Técnica integrada por los diferentes servicios públicos relacionados con el tema hídrico destinado a establecer una política regional y propuestas específicas de inversión y gestión.

Su trabajo se encuentra en su etapa final de aprobación e incluye propuestas basadas en un principio básico: considerar la existencia de aguas que no tienen derechos otorgados. Cubre no sólo aspectos relativos a la agricultura, donde la Región tiene enormes potencialidades si logramos superar niveles inapropiados de inseguridad hídrica o, simplemente, proveer del recurso en zonas donde no existe. Su potencialidad se explica por su clima propicio para el desarrollo de diferentes especies frutales y hortícolas, suelos de excelente calidad, cercanía y buena conectividad con los grandes centros de consumo del país y centros portuarios, y por contar con áreas aún no explotadas por falta del recurso hídrico, energético y de conectividad interna. Lograr este objetivo reportaría importantes beneficios en el ámbito del turismo y del patrimonio de la vida rural.

En los análisis y conclusiones del Consejo se pueden adelantar algunos conceptos tremendamente auspiciosos; pero desafiantes para futuras administraciones, si logramos concordar una estrategia común. La región tiene, al menos, entre 65 mil y 90 mil hectáreas de uso potencial agrícola no utilizadas, con las que se podría duplicar la actual producción agroalimentaria y generarse entre 66 y 88 mil nuevos puestos de trabajo y exportaciones del orden de 700 millones de dólares a precios de hoy.

La escasez hídrica es su principal limitante, en especial en las cuencas del Río Petorca y Ligua; el valle de Putaendo y sectores de la zona alta de la cuenca del río Aconcagua, por nombrar solo algunas. Sin embargo, hay fuentes de agua no utilizadas en la actualidad, que superan los 600 millones de

m<sup>3</sup> anuales, considerando la reutilización del agua que se consume en los centros urbanos y el excedente de aguas superficiales y subterráneos que tiene el Estado, además de las posibilidades que tiene la desalinización del agua de mar y el ahorro en el uso del recurso.

En el mes de Junio se prevé presentar los lineamientos de política para el desarrollo y sostenibilidad hídrica de la región de Valparaíso y su correspondiente plan de inversiones e iniciativas de política, incluyendo, además de los requerimientos del sector agrícola, los del consumo humano y el desarrollo industrial.

## **19.- MOVILIDAD**

En cuanto a conectividad interurbana, se han activados proyectos importantes para mejorar el funcionamiento de los sistemas logísticos, así como la movilidad y seguridad vial de las personas. Entre los proyectos a destacar tenemos la repavimentación del camino la Pólvora, mejora el acceso a Valparaíso y su puerto; el mejoramiento de la Ruta Lo Orozco, mejor acceso entre Quilpué y Villa Alemana y la Ruta 68; ampliación de la ruta F30, mejora conexión entre Concón, Quintero y Puchuncaví; construcción de los Puentes Lo Chaparro y Pelumpén en Limache y Olmué. Se finalizó el estudio de prefactibilidad del By Pass Cabildo y La Ligua, la prefactibilidad del túnel la Grupa en Petorca, el diseño del nuevo puente Lo Gallardo en Santo Domingo y el diseño del acceso norte a San Antonio.

En materia de rutas concesionadas, se concretó la re concesión de la ruta Nogales-Puchuncaví, incorporando Variante Puchuncaví y el By Pass Ventanas. También la re concesión del túnel el melón, con un segundo túnel y un ajuste importante al valor del peaje. Se ha dado inicio a la construcción del



nuevo Complejo Los Libertadores. Se proyecta el tramo faltante de la autopista 60 CH en el sector de Panquehue-San Felipe, de 22 Km, largamente esperado. Y, se encuentran en ejecución obras complementarias de las ruta 78 y 5 norte, muy esperadas por las distintas comunidades de San Antonio, Llay Llay, La Calera y Nogales.

Si durante 2015 se avanzó en la integración de pago entre Metro y Trolebuses y Ascensores de Valparaíso, durante el año pasado se implementó la integración de pago entre Metro y el recorrido 122 de Quilpué y Villa Alemana, generando una oferta única y directa de ambas comunas a cinco estaciones de Merval, con una tarifa menor a la que se pagaba por separado. Los mayores beneficiarios son quienes viven en sectores altamente poblados como son Los Pinos, Peñablanca, Belloto Norte, Las Américas, entre otros.

Se han incorporado 12 nuevos recorridos por el Troncal Sur, desde Quilpué y Villa Alemana hacia Viña del Mar y Valparaíso. El ahorro de tiempo de viaje por esta vía se estima en 300 mil horas al año.

Se ha estado preparando la incorporación de los servicios que operan entre Puchuncaví – Valparaíso y Puchuncaví - Villa Alemana, al denominado Perímetro de Exclusión. Entre los principales beneficios se encuentra una importante reducción tarifaria para los usuarios, mediante la incorporación de subsidios. Con esta medida se beneficiarán las personas que realizan 2,8 millones de viaje al año. Este proyecto, técnicamente, se encuentra en su fase final por parte de la secretaría regional de transporte y se espera implementarlo en el segundo semestre de este año.

Se está trabajando un plan de integración total de pago electrónico. Para ello se está elaborando un proyecto piloto en conjunto con Merval que

consiste en dotar gradualmente, a la flota de 12 servicios que opera entre Limache – Olmué, con validadores tecnológicos.

Actualmente se encuentran en construcción 7 nuevas plantas de revisión técnica en las comunas de Valparaíso, La Calera, Quilpué, San Felipe, Viña del Mar y San Antonio. Durante el 2016 se realizó un llamado a licitación para adjudicar 5 concesiones que incluyen 10 plantas de revisión técnica y una planta móvil. Se presentaron 13 propuestas. Además se deben agregar dos concesiones en proceso de adjudicación, para las comunas de Valparaíso, San Antonio y Los Andes. En febrero se inició un nuevo llamado a licitación para cuatro nuevas concesiones. Con todo, se espera que durante el segundo semestre de este año contemos con nuevos adjudicatarios para las plantas que se instalarán en las comunas de Valparaíso, Quintero, La Ligua, Villa Alemana, Casablanca, Viña del Mar, Quillota y Concón, con lo cual, la región quedaría completamente actualizada con plantas más competitivas, con mejores tecnologías, como lo es el sistema de reserva de horas on-line y menores tarifas.

Desde el 2015, los siete Servicios de Transporte Escolar Subsidiado aumentarán este año a 47 Servicios, en 17 comunas, beneficiando a 1882 familias, especialmente ubicadas en zonas de difícil acceso o zonas rurales. Durante este año, se incorporaron las comunas de Algarrobo, Casablanca, Putaendo, Quillota, San Antonio, Santa María y Calle Larga.

Hasta el 2014, la Región no contaba con Servicios de Conectividad Terrestre Rural, este año se tendrán 11 Servicios con recorridos fijos, con frecuencias y horarios establecidos, además de tarifas rebajadas para estudiantes y tercera edad con un total de 12 mil 937 beneficiarios. Durante el año se espera licitar cinco nuevos Servicios.

Para analizar y proponer iniciativas tendientes a enfrentar la compleja situación que afecta a parte de la Región en materia de congestión, conformamos el Consejo de Movilidad compuesto por representantes del colegio de arquitectos, de las universidades, cámara de comercio, cámara de la construcción, Consejo Regional, especialistas en diseño urbano y transporte, entre otros profesionales. Su trabajo está en su fase final de aprobación, después de un fructífero trabajo con instancias municipales.

Se conformaron 4 grupos de trabajo con el fin de levantar un documento integral de movilidad, denominados Diagnóstico, Visión de Ciudad, Transporte de Carga y Eje Metropolitano. Este trabajo fue apoyado por profesionales de las secretarías ministeriales de obras públicas, vivienda, transportes, sectra, merval, quienes realizaron, además reuniones con los equipos técnicos municipales.

El trabajo se encuentra ya en su fase de aprobación final y espera darse a conocer sus primeros resultados durante el mes de junio. Una de las iniciativas que cuenta ya con una aprobación del Consejo es la prolongación de Merval hacia La Calera. Al respecto quiero reiterar la necesidad y el compromiso de darle continuidad al estudio que fue financiado por el Gobierno Regional y su Consejo que demostró su alta rentabilidad social. Para ello no agotaremos los esfuerzos por asegurar que, efectivamente, se comience el estudio de ingeniería básica, indispensable para darle continuidad a este proyecto.